

Fokker en Papendrecht

Fokker gaat haar internationale hoofdkantoor in Papendrecht bouwen. Het is waarschijnlijk het grootste plan waarover in deze raadsperiode van 4 jaar besloten moet worden. Zonder de vertrouwelijkheid en geheimhouding te schenden, kan ik wel zeggen: het gaat om geld, om heel veel geld.

Als we even de financiële risico's buiten beschouwing laten, wat zien we dan? Geweldig nieuws voor Papendrecht: het hoofdkantoor van zo'n gerenommeerd bedrijf verbindt zich langdurig aan onze gemeente, het is goed voor de werkgelegenheid en het is een impuls voor technisch onderwijs. Daarnaast is er de emotionele waarde: Fokker is verweven met de identiteit van Papendrecht, Fokker hoort bij Papendrecht.

Tenslotte biedt het de kans Slobbengors op te knappen. In het D66-verkiezingsprogramma staat: "Het openbaar groen, zoals parken en sportpark Slobbengors blijven bestaan en worden goed onderhouden." Dat kan hiermee worden gerealiseerd: het sportpark kan worden opgeknapt en de sportverenigingen kunnen er blijven, ook al snap ik dat mensen die Slobbengors totaal onbebouwd willen laten, niet blij zijn met de komst van het hoofdkantoor.

Maar de hamvraag waar elk raadslid voor staat: laat alle eventuele positieve aspecten zitten en concentreer je op één vraag: hoe groot is het financiële risico? Wat is het worst case scenario en als dat bewaarheid wordt: wat betekent dat dan voor Papendrecht? Alleen een absoluut bevredigend antwoord op die vragen, kan leiden tot een 'ja' tegen het plan. Dat vraagt bestudering van cijfers, rapporten en contracten en antwoorden van specialisten op alle vragen.

Het 'ja' heeft D66 op 12 december 2011 kunnen geven. Het is een weloverwogen keuze en tegelijk een keuze met durf en ambitie. Ik schuif nu de rapporten, de cijfers en de specialisten naar de achtergrond en neem een moment om, gewoon als bewoner, te dromen van een schitterend park en een spraakmakend hoofdkantoor, liefst met een bijnaam: 'De scheve toren van Papendrecht' of 'De vliegtuigvleugel'... Ja, veel ambitie, maar wat mij betreft: precies de ambitie die altijd al hoorde bij Fokker en die net zo goed past bij Papendrecht.

Trijntje van Es